105年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、 民航人員、國際經濟商務人員及原住民族考試試題 代號:30160 全一頁

考 試 别:民航人員特考

等 别:三等考試

類 科 組:飛航管制

科 目:飛行原理

※注意:(→)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

(三)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

- 一、說明飛機誘導阻力(Induced Drag)產生的原因。如何降低誘導阻力?何謂地面效應(Ground Effect)?(20分)
- 二、渦輪噴射引擎飛機在次音速(一)等速水平飛行時, (二)起飛、爬升時(需要更多的空氣), 分別繪出其引擎進氣道前方的空氣流線示意圖,並說明空氣在進氣道內外的壓力變 化特徵。(20分)
- 三、飛機降落後在跑道滑行時,有那些力作用在飛機上?噴射飛機常用那些方法降低滑 行距離?(20分)
- 四、試詳述如何增加噴射飛機(Jet Engine Aircraft)的飛行距離。(20分)
- 五、解釋名詞:(每小題5分,共20分)
  - (—) Trim Angle of Attack
  - (=) Bypass Ratio of Turbofan Engine
  - (≡) SCRAMJET
  - (III) Aerodynamic Heating